

Programma 4 Economisch vitaal en bereikbaar

10 november 2023

Maatschappelijke effecten

De werkgelegenheid en het voorzieningenniveau voor onze bedrijven en inwoners blijven in stand.

Wij zetten onze natuur en ons culturele erfgoed in om onze economie te versterken.

De gemeente Gooise Meren stimuleert de arbeidsparticipatie in deze krappe arbeidsmarkt.

Inwoners en ondernemers kunnen veilig op weg in een goed bereikbaar én leefbaar Gooise Meren.

4.1. Economie

Doelstellingen

4.1.1. Wat willen we bereiken?

We stimuleren de bedrijvigheid en levensvatbaarheid van onze winkelgebieden en bedrijfsterrinen en houden daarmee ook ons voorzieningenniveau op peil.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- We zorgen dat de winkelgebieden en bedrijventerreinen goed bereikbaar, veilig, groen en toegankelijk zijn en blijven. Er blijft voldoende bedrijfsruimte beschikbaar om de werkgelegenheid op peil te houden.
- We vergroten onze economische mogelijkheden door samen te werken in de Regio Gooi en Vechtstreek en in de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Dat is in gang gezet met onze regionale samenwerkingsagenda (RSA) en MRA-agenda. Binnen onze netwerken maken we ons met name sterk voor mobiliteit, duurzaamheid en economie.
- We streven naar een circulaire economie. We besteden lokaal aan binnen wat wettelijk mogelijk is.
- We zorgen voor een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor bedrijven en ondernemers.
- We stimuleren innovatief ondernemerschap en zien kansen in de zorgsector om werkgelegenheid te creëren. Eventuele nieuwe vormen van ondernemen kunnen in onze gemeente een plek krijgen mits ze op een geschikte en veilige manier kunnen worden ingepast.

Wat gaan we ervoor doen in 2024?

Gemeentebreed ondernemersfonds verkennen

In Bussum hebben de ondernemers een fonds waaruit diverse activiteiten en festiviteiten worden gefinancierd. We onderzoeken hoe we een gemeentebreed ondernemersfonds kunnen inrichten.

Samenwerking ondernemers en gemeente verbeteren

We willen, aansluitend bij de behoefte, de samenwerking met ondernemers versterken en ze beter van dienst zijn. Op basis van het onderzoek in 2023 naar de behoefte aan en mogelijkheden van een 'ondernemershuis', stellen we hiervoor samen met onze partners een aanpak op en voeren deze de komende jaren uit.

Vaststellen plan van aanpak verbeteren bedrijventerreinen

Bedrijventerreinen moeten aantrekkelijker worden om te werken en te verblijven. We maken een plan van aanpak om hier de komende jaren gericht aan te kunnen werken. Daarbij besteden we nadrukkelijk aandacht aan de energietransitie, aanpassen aan klimaatverandering, biodiversiteit en circulariteit. Omdat de ruimte beperkt is, zetten we in op het meer effectief gebruik maken van de ruimte.

Stimuleren en faciliteren samenwerkingsverband rond circulaire initiatieven

Samenwerking

We stimuleren samenwerkingsverbanden tussen ondernemers, regiogemeenten (waaronder Gooise Meren) en kennisinstellingen. Om de gewenste opschaling van circulaire projecten te realiseren. Zo kunnen we in aanmerking komen voor nationale en Europese subsidies.

Lokaal aan de slag

In Gooise Meren versterken we de circulaire economie door:

- het ontwikkelen van circulaire ketenprojecten in de bouw en renovatie;

- het faciliteren van onze ondernemers met kennis over circulair ondernemen en het opstarten van circulaire businessmodellen;
- in de eigen organisatie in te zetten op 100% circulair inkopen in 2030 en het ontwikkelen van indicatoren om dit te meten;
- initiatieven uit de samenleving rond circulariteit te stimuleren en te faciliteren.

Voedseltransitie

Een onderdeel van de circulaire economie is de voedseltransitie. Dit is de ontwikkeling naar een duurzaam en gezond voedselsysteem in Gooise Meren. Een systeem dat bijdraagt aan het verminderen van de broeikasgassen (CO₂), de biodiversiteit versterkt, de gezondheid bevordert en lokale voedselketens creëert.

In 2024:

- ronden we de Voedselvisie af;
- stellen we met betrokken bedrijven, organisaties en inwoners een Uitvoeringsprogramma op;
- stimuleren en faciliteren we initiatieven uit de samenleving die passen bij de Voedselvisie;
- onderzoeken we de mogelijkheid van subsidies bij provinciale- en landelijke regelingen die de beoogde uitvoeringsactiviteiten mede kunnen financieren.

4.2. Toerisme & cultureel erfgoed

Doelstellingen

4.2.1. Wat willen we bereiken?

We koesteren het erfgoed en bevorderen toerisme en recreatie die zorgen voor economische activiteiten en voorzieningen in onze gemeente. Zo blijven we aantrekkelijk voor onze eigen inwoners en bezoekers van buiten. En zo blijft onze gemeente fijn om in te wonen en te recreëren en zorgen recreanten en toerisme voor extra werkgelegenheid in onze gemeente.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- We benutten de belevingswaarde van cultureel erfgoed beter door bestemmingen aantrekkelijker te maken door ze te verbinden en te promoten bij doelgroepen die daar meest ontvankelijk voor zijn, zoals bijvoorbeeld natuur- en cultuurliefhebbers, wandelaars en fietsers.
- We werken hiervoor als gemeente proactief samen binnen de MRA. We positioneren ons als groene, culturele en open ruimte binnen de regio en spelen in op de toenemende behoefte aan recreatie als gevolg van de toenemende verstedelijking om ons heen. Vanwege leefbaarheid, natuurwaarde, recreatie en cultuurhistorie streven wij ernaar dat nieuwe verbindingswegen ondergronds worden aangelegd, vooral bij een eventuele extra verbinding naar Flevoland.
- We zorgen samen met onze partners dat de toename van het toerisme en recreatie niet leidt tot schade aan onze natuur en ons erfgoed.

Wat gaan we ervoor doen in 2024?

Haven in Muiden

Er zijn diverse ambities in de haven van Muiden die wij zoveel mogelijk met elkaar proberen te verenigen. In het Uitvoeringsprogramma Havens van Muiden uit 2021 worden verschillende bouwstenen aangedragen die gezamenlijk tot doel hebben de watersport en waterrecreatie in Muiden een impuls te geven. Ook in 2024 wordt uitvoering gegeven aan verschillende van deze ambities. De ligplaatsverordening, die in 2023 wordt opgesteld, vormt de basis voor onder andere een onderzoek naar de mogelijkheden voor een natuurhaven, het toevoegen van ligplaatsen op verschillende locaties en het inventariseren van de havenfaciliteiten die de Bruine Vloot in Muiden nodig heeft en maken van daarbij passende marktconforme afspraken. Daarin wordt rekening gehouden met zowel de historisch als toeristische waarde die de Bruine Vloot heeft.

(Toeristische) overnachtingsmogelijkheden

We maken een inventarisatie van (toeristische) overnachtingsmogelijkheden in Gooise Meren en de behoefte daar beleidsmatige kaders voor op te stellen. Op basis van de inventarisatie stellen wij zo nodig beleid hiervoor op.

4.3. Werk & inkomen

Doelstellingen

4.3.1. Wat willen we bereiken?

Met de huidige druk op de arbeidsmarkt ondersteunen wij inwoners en ondernemers om een match te maken tussen werkgelegenheid en arbeidsparticipatie. We hebben aandacht voor minima en doelgroepen en zijn goed toegankelijk voor hen die hulp nodig hebben. We zetten in (boven)regionaal verband actief in op het aantrekken van werkgelegenheid.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- In samenwerking met het bedrijfsleven willen we ervoor zorgen dat vacatures vervuld worden en arbeidsparticipatie toeneemt als harde noodzaak bij de huidige arbeidsmarkt.
- We vergroten de inzet op van-werk-naar-werk, van-onderwijs-naar-werk en van-uitkering-naar-werk.
- We zorgen dat het ondernemersloket goed vindbaar is, ook voor startende ondernemers.

Wat gaan we ervoor doen in 2024?

Project Ken je klant evalueren en vervolg bepalen

In 2024 evalueren we het project 'Ken je klant' en bepalen we de vervolgstappen. Dit project heeft als doel onze bijstandsgerechtigden opnieuw goed in beeld te brengen en te onderzoeken of de informatie over de klant nog actueel is. Zo krijgen we kwetsbare klanten in beeld en kunnen we hen maatwerk bieden. Ook kunnen we beter bepalen of de uitkering op de juiste manier aan de juiste mensen (doelmatig en rechtmatig) wordt verstrekt.

Inzetten van SROI voor werkgelegenheid aan mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt

We werken in de regio samen om meer werkgelegenheid te creëren voor mensen met een grote(re) afstand tot de arbeidsmarkt, onder andere door dit mee te nemen in onze aanbestedingsprocedure. Dit heet social return on investment (SROI). Samen met de regionale partners onderzoeken we de effecten van SROI en of onze aanpak kan worden verbeterd.

Intensivering van activiteiten wegens instroom

Met onze ketenpartners COA en DUO enerzijds en anderzijds onze samenwerkingspartners zoals woningcorporaties, belangenorganisaties voor statushouders en inburgeraars, taalscholen en re-integratiebedrijven zorgen we ervoor dat statushouders gehuisvest kunnen worden, een (duaal) inburgeringstraject kunnen volgen en kansen krijgen op de arbeidsmarkt. In provinciaal en regionaal verband onderzoeken we met het COA de mogelijkheden om als gevolg van de verhoogde asielinstroom asielzoekers op te vangen. We leveren een bijdrage aan zowel de opvang van asielzoekers als Oekraïense vluchtelingen. De verhoogde asielinstroom leidt tot een grotere taakstelling huisvesting statushouders en het aanbieden van inburgeringstrajecten.

Het regionaal werkcentrum opzetten

In 2024 zetten we in onze regio het Regionaal Werkcentrum op, conform de richtlijnen en middelen (via centrumgemeente Hilversum) vanuit het rijk. In het Regionaal Werkcentrum kunnen werkgevers en werkzoekenden terecht met alle vraagstukken over de arbeidsmarkt, vacatures, werk en participatie. In het Werkcentrum, dat op 1 januari 2025 operationeel moet zijn, gaan de organisaties op die gericht zijn op het

verbinden van werkzoekenden en werkgevers, zoals het Werkgevers Servicepunt (WSP) en het Regionaal Mobiliteitsteam (RMT) en werken samen met de regiogemeenten en het UWV.

Realiseren van uitstroom naar werk

We werken in de regio samen om meer werkgelegenheid te creëren voor mensen met een grote(re) afstand tot de arbeidsmarkt. Het regionale arbeidsmarktprogramma Werken aan Werk bestaat uit een veelvoud aan projecten, leerwerktrajecten, instrumenten en andere activiteiten. De projecten dragen bij aan de uitstroom uit de uitkering naar werk of naar een opleiding, of aan verbetering van de dienstverlening aan werkzoekenden en werkgevers. Gelet op de ontwikkelingen in de markt en onze (doel)groepen werkzoekenden onderzoeken wij in 2024 nieuwe projecten gericht op kinderopvang, 55 plussers en statushouders.

4.4. Mobiliteit

Doelstellingen

4.4.1. Wat willen we bereiken?

Samen met de inwoners en ondernemers houden we onze gemeente verkeersveilig en goed bereikbaar per fiets, openbaar vervoer en auto. De kernen van onze gemeente willen we leefbaar houden, door negatieve effecten van parkeren, uitstoot en geluid van (vracht)auto's en sluisverkeer te verminderen.

Het samen verbeteren van de verkeersveiligheid rond scholen en specifieke punten, zoals sportverenigingen en gevaarlijke oversteken, heeft prioriteit. We zorgen voor ruimte voor OV en (snel)fietsverkeer en ook fietsparkeren. Het openbaar vervoer en voorzieningen zijn toegankelijk, ook voor ouderen en mindervaliden.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- Een actuele uitvoeringsagenda waarin veilige schoolzones en schoolroutes, het autoluw maken van de (vesting)kernen, het realiseren van een fietsroutenetwerk en de verkeersveiligheid prioriteit heeft. Verbetering van verkeerssituaties wegen we integraal af en prioriteren we waar mogelijk.
- Een slim en modern parkeerbeleid waar (technologische) voorzieningen bij aansluiten. Binnen het beleid moet maatwerk mogelijk zijn in samenspraak met inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Waarbij de auto niet vanzelfsprekend het eerste recht op een plek in de openbare ruimte heeft.
- In de (boven) regionale samenwerking onderzoeken we mogelijkheden om de bereikbaarheid van de gemeente te vergroten door te kijken naar de Gooicorridor, de flessenhals A1 en het openbaar vervoer in het algemeen. Bij de uitbreiding van Almere zetten wij in op een ondergrondse verbinding naar Noord-Holland. Bovenregionaal is een besluit tot het verdiepen van het spoor niet actueel. We willen daarom deze periode een besluit nemen of we de reservering voor het verdiept spoor met een (tijdelijke) functie willen blijven invullen.
- Verbeteren van de bereikbaarheid met het openbaar vervoer van onze kernen. Samen met de inzet van de inwoners onderzoeken we of er mogelijkheden zijn om de gaten op te vullen.

Wat gaan we ervoor doen in 2024?

Kernen autoluw maken

Wij geven uitvoering aan het autoluw maken van onze kernen in overeenstemming met de mobiliteitsvisie. We stellen een projectplan op voor Muiden Vesting en gaan verder met het project Naarden Vesting autoluw. In deze projecten onderzoeken we maatregelen om deze kernen aantrekkelijker en/of leefbaarder te maken, wegen deze maatregelen tegen elkaar af en prioriteren deze. De plannen voeren we de komende jaren uit.

Opstellen visie hoofdwegenstructuur

We gaan door met het opstellen van kaders voor de bereikbaarheid per kern. We doen verkeersonderzoeken en schetsen de gevolgen voor de verkeersafwikkeling. We ronden een voorstel voor de hoofdwegenstructuur af. De hoofdwegen in de gemeente bestaan uit wegen waar binnen de bebouwde kom de maximum snelheid in de regel 50 km/uur is. Soms kan dit ook 30 km/uur zijn. Buiten de bebouwde kom is de maximumsnelheid 80 km/uur. De hoofdwegen hebben aparte fietspaden naast de rijbaan voor auto's.

Bevorderen gebruik van fiets en openbaar vervoer

Regionaal fietsroutenetwerk

In de regio Gooi en Vechtstreek wordt het op de weg en het spoor drukker. Het stimuleren van het gebruik van fiets en openbaar vervoer wordt gezien als middel om het wegverkeer te verminderen. In de komende

jaren zal met de realisatie van fietsroutes via voorgenomen, dan wel separate projecten worden begonnen. Dit in samenwerking met de ketenpartners MRA, Regio Gooi en Vechtstreek en de provincie Noord-Holland. Uitgangspunt is de kaart Fietsroutes Regio Gooi en Vechtstreek uit de Mobiliteits- en Parkeervisie Gooise Meren 2040, Goed en veilig op weg.

Fietsparkeervoorzieningen

Om fietsgebruik aan te moedigen zijn goede en veilige fietsparkeervoorzieningen nodig bij stations, bushaltes, in het centrum, bij winkels en bij sportvelden. Goede fietsparkeervoorzieningen dragen bij aan de toegankelijkheid daarvan. We optimaliseren deze fietsparkeervoorzieningen nabij mobiliteitshubs, zoals bijvoorbeeld de NS stations of de P+R Muiden, om zoveel mogelijk mensen gebruik te laten maken van bus- en treinverbindingen, als onderdeel van hun ketenreis, de totale reis van deur tot deur.

Verkeersveiligheid verbeteren

We verbeteren de verkeersveiligheid. Het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland gebruiken we als leidraad. Dit is een uitwerking vanuit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) waarin een aanpak is gegeven om het aantal verkeersslachtoffers drastisch te verminderen (nu rond de 700 verkeersdoden per jaar, ambitie is nul verkeersdoden in 2030). We treffen maatregelen in schoolomgevingen en verbeteren oversteekvoorzieningen. We stellen een nieuw ontwerp van de Brinklaan-Noord vast en starten met de uitvoering. Op termijn richten we de Laarderweg en F. van Eedenweg veiliger in en verlagen we daar de snelheid, de voorbereidingen daartoe starten al in 2024.

Moderniseren parkeerketen

De Mobiliteits- en Parkeervisie wordt uitgewerkt naar een modern parkeerbeleid. Het moderniseren van de parkeerketen bestaat uit drie verschillende onderdelen: 'visie en beleid', 'techniek en implementatie', en 'organisatie en operatie'.

Visie en beleid gaat vooral over waar we welke gebruikers willen laten parkeren, de meest passende wijze van reguleren, vergunningen en abonnementen voor verschillende doelgroepen en parkeertarieven die beleidsdoelen ondersteunen.

Bij het implementeren van een digitaal vergunningen- of parkeermanagementsysteem komt veel techniek kijken, net als bij de juiste parkeerapparatuur toepassen en de keuze om te handhaven op kenteken.

Bij dit alles hoort een efficiënte bedrijfsvoering met heldere taken, verantwoordelijkheden en werkprocessen.

Wie zijn erbij betrokken?

Deze verbonden partijen dragen bij aan het bereiken van de maatschappelijke effecten van programma 4:

- Regio Gooi en Vechtstreek
- Werkvoorzieningschap Tomingroep
- Metropoolregio Amsterdam

Voor meer informatie verwijzen wij naar de paragraaf Verbonden partijen.

Wat mag het kosten?

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Realisatie 2022	Begroting 2023 (na wijziging)	MB 2024	MB 2025	MB 2026	MB 2027
Lasten						
Economisch vitaal en bereikbaar						
Ruimtelijke ontwikkeling	612	1.108	722	685	685	685
Economie	1.361	1.457	1.691	1.582	1.576	1.576
Toerisme en cultureel erfgoed	681	1.022	937	914	949	945
Werk en inkomen	31.313	36.471	21.490	21.022	21.049	21.291
Mobiliteit	2.692	3.157	3.422	3.390	3.764	3.713
Totaal Economisch vitaal en bereikbaar	36.659	43.215	28.263	27.593	28.024	28.210
Baten						
Economisch vitaal en bereikbaar						
Ruimtelijke ontwikkeling	-47	-63	-67	-67	-67	-67
Economie	-764	-990	-889	-901	-901	-901
Toerisme en cultureel erfgoed	-135	-109	-115	-115	-115	-115
Werk en inkomen	-22.183	-26.150	-13.132	-13.132	-13.132	-13.525
Mobiliteit	-2.707	-3.308	-3.538	-3.538	-3.538	-3.538
Totaal Economisch vitaal en bereikbaar	-25.836	-30.618	-17.741	-17.754	-17.754	-18.147
Resultaat voor bestemming	10.823	12.597	10.522	9.840	10.270	10.064
Onttrekkingen						
Economisch vitaal en bereikbaar						
Werk en inkomen	-120	-102	0	0	0	0
Resultaat na bestemming	10.703	12.495	10.522	9.840	10.270	10.064

Toelichting financiële verschillen

Toelichting verschillen begroting 2024 t.o.v. begroting 2023		
Onderdeel programma 4	Verschil (x € 1.000)	V/N (V= voordeel, N= nadeel)
<p>Algemeen</p> <p><i>Urentoedeling</i> In de begroting is de toedeling van de formatie aan de activiteiten / producten opnieuw tegen het licht gehouden. Dit kan ook programma-overstijgend zijn maar is, behoudens de loonontwikkelingen, budgetneutraal.</p> <p><i>Prijzontwikkeling</i> Conform Perspectiefnota 2024 zijn de budgetten met 7% verhoogd.</p>		
<p>Economie</p> <p><i>Economie</i> Verschuiving urentoedeling (N € 140K) Vervallen incidentele budgetten CUP 2023 (V € 40K) Vervallen incidentele opbrengst 2023 (N € 228K) Ruimte maken CUP 2024: buitenreclame (V € 70K) CUP 2024: onderzoek gemeentebreed ondernemersfonds (N € 40K)</p>	335	N
<p><i>Bestemmingsplannen</i> Vervallen incidentele uitgaven 2023 implementatie Omgevingswet (V 415K)</p>	389	V
<p>Toerisme en cultureel erfgoed</p> <p><i>Monumenten</i> Vervallen incidenteel budget 29023: veilig vlaggen (V € 100K) Verschuiving urentoedeling (V € 48K)</p>	126	V
<p>Werk en inkomen</p> <p><i>BUIG</i> Verschuiving urentoedeling (N € 641K)</p>	657	N
<p><i>Werkvoorziening</i> Vervallen incidentele baten en lasten 2023 Oekraïne (saldo V € 874K) Verschuiving urentoedeling (N € 394K)</p>	455	V
<p><i>Minimabeleid</i> Vervallen incidentele uitgaven energietoeslag 2023 (V € 1,8 mln.) Verschuiving urentoedeling (V 355K)</p>	2.064	V

Mobiliteit <i>Verkeer</i> Verschuiving urenverdeling (N € 211)	273	N
<i>Parkeren</i> Vervallen incidentele CUP budgetten 2023 (V € 255K) Indexatie tarieven (V € 230K) Verschuiving urenverdeling (N € 252K) CUP 2024: modernisering parkeerketen (N € 60K)	181	V
Overig Overige verschillen < € 70.000	34	N
Totaal	1.916	V

Indicatoren

Eigen indicatoren Werk en Inkomen

nr.	Omschrijving indicator	2020	2021	2022
1.	Het percentage klanten dat gedurende het poortproces 'afgevangen' worden (van melding tot start inkomen).	-	-	33,5%
2.	Uitstroom naar betaald werk of opleiding als percentage van het aantal te bemiddelen personen	23%	25%	25%

Toelichting:

- Deze indicator (preventiequota) heeft als doel om zoveel mogelijk cliënten gedurende het poortproces aan het werk te krijgen. Vanaf 2022 komen hier cijfers voor beschikbaar.
- Deze indicator toont de uitstroom uit de uitkering van jongeren (18 -27 jarigen) naar betaald werk en opleiding (dat is het doel van re-integratie activiteiten). Andere uitstroomredenen, zoals verhuizing of overlijden, worden niet meegenomen in dit percentage.

Kengetallen

Eigen indicatoren Werk en Inkomen

nr.	Omschrijving indicator	2020	2021	2022	Bron
1.	Beroepsbevolking	29.000	31.000	32.000	CBS (databank Statline)
2.	Klanten Participatiewet	988	795	884	Administratie USD

3.	Klanten WSW	78	62	55	Administratie USD
4.	Inwoners met een WW uitkering	999	630	553	UWV
5.	Aantal huishoudens dat gebruik maakt van een minimaregeling	908	819	825	Administratie USD
6.	Aantal meldingen inzake vroegsignalering	-	171	1.344	Administratie USD
7.	Aantal verwezen klanten naar de Kredietbank	78	50	107	Administratie USD
8.	Aantal personen dat een schuldhulptraject heeft bij de Kredietbank Nederland	46	-	56	Administratie USD
9.	Aantal voorzieningen/trajecten dat is afgerond	390	496	441	Administratie USD

Toelichting:

6. Aantal meldingen dat de gemeente ontvangt over achterstallige betalingen (van o.a. nutsbedrijven). Hieraan nemen woningcorporaties (nog) geen deel.