

06 oktober 2021



# 3. Programma Openbare Ruimte, Verkeer en Parkeren

## Ambitie

In dit programma geven wij aan wat we lokaal en in regionaal verband doen aan het verkeer, het parkeren en de openbare ruimte. Het programma ziet er anders uit dan in de afgelopen jaren. De op 18 maart 2021 vastgestelde Mobiliteits- en Parkeervisie Gooise Meren 2040 is 'vertaald' naar de begroting 2022.

Met de vastgestelde visie is gekozen voor een veilige en leefbare openbare ruimte, een duurzame samenleving met ruimte voor innovaties voor duurzame mobiliteit, een optimale bereikbaarheid als randvoorwaarde voor een vitale gemeente, een infrastructuur waardoor iedereen zich goed en veilig kan verplaatsen en een modern en dynamisch parkeerbeleid dat past bij lokale behoeften.

Gevoelens van verkeersveiligheid hangen direct samen met de weginrichting en het gedrag en de vaardigheid van verkeersdeelnemers. Men moet dus juist opgeleid zijn om goed te kunnen deelnemen aan het verkeer. De drie E's zijn hier van groot belang: Education, Engineering, Enforcement. Naast opleiding dienen de wegen op de juiste manier te zijn vormgegeven en is handhaving op de wetten en regels noodzakelijk. Met een Strategisch Plan Verkeersveiligheid streeft de landelijke overheid naar nul doden in het verkeer. Lokaal geven wij daar invulling aan door verkeersveiligheid risico-gestuurd te benaderen; maatregelen ontwikkelen voor locaties of gebieden waar men de meeste risico's loopt.

Op weg naar een duurzame samenleving met duurzame mobiliteit willen wij fietsgebruik en elektrisch vervoer stimuleren. Woongebieden willen wij daarbij verkeersveiliger en leefbaarder maken. Ongewenst doorgaand verkeer hoort daar niet bij. Doorgaand verkeer rijdt over de hoofdwegenstructuur. Voor winkel- en werkgebieden is het van vitaal belang dat ze goed bereikbaar zijn. Daarvoor is doorstroming op de hoofdwegenstructuur een voorwaarde, ook voor ons openbaar vervoer.

Goede doorstroming op fietspaden is net zo goed van groot belang: hoe zijn mensen anders te verleiden zich duurzaam en gezond te verplaatsen.

Fietsen en auto's dienen in of nabij woon-, werk- en/of winkelgebieden te kunnen worden gestald. Wij willen auto's naar de juiste parkeergelegenheid leiden en met een modern en dynamisch parkeerbeleid zorgen voor een gastvrij 'parkeerklimaat', op maat voor elke kern.

In de Uitvoeringsagenda van het Mobiliteitsplan is aangegeven waar wij in de komende jaren op in willen zetten.

## 3.1 Verkeersveiligheid

### Doelstellingen

#### 3.1.1 Doelstelling - Er is in 2040 een hoge mate van verkeersveiligheid bereikt.

Wij streven naar een hoge mate van verkeersveiligheid in Gooise Meren in 2040 vooral rondom scholen en in verblijfsgebieden.

### Maatregelen

#### Onveilige plekken risicogericht aanpakken

##### Omschrijving (toelichting)

De Rijksoverheid heeft in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV2030) een nieuwe visie op de verkeersveiligheidsaanpak ontwikkelt. In 2021 is samen met de regiogemeente een risicoprofiel gemaakt. Op basis van het risicoprofiel worden risico-indicatoren ontwikkelt om verbetering uniform te kunnen meten. In 2022 wordt samen met de provincie en de regiogemeenten een uitvoeringsprogramma gemaakt. De reeds in de begroting opgenomen ongevallenknelpunten als die in de Bollelaan worden aangepakt en afgerond.

##### Omschrijving (label)

Begroting 2022

#### Aanleren juist verkeersgedrag door verkeerseducatie

##### Omschrijving (toelichting)

Er zijn diverse lespakketten voor scholen ontwikkeld om verkeerslessen te geven. Wij moedigen scholen aan deze te gebruiken.

Ook in 2022 maken wij het mogelijk dat basisscholieren aan een praktisch verkeersexamen kunnen deelnemen.

##### Omschrijving (label)

Begroting 2022

#### Schoolomgevingen verkeersveiliger maken

##### Omschrijving (toelichting)

Rond de aanvangstijden van scholen is er regelmatig sprake van enige verkeerschaos. Omdat ouders de situatie als erg onveilig ervaren, wordt er vaak voor gekozen om de kinderen met de auto naar school te brengen. Dit is één van de oorzaken van de chaos omdat er geen ruimte is voor al die auto's. Naast het stimuleren om met de fiets te komen, draagt een duidelijk herkenbare schoolzone met een lagere maximum snelheid bij aan verkeersveilig gedrag. In 2022 wordt de evaluatie van reeds aangelegde schoolzones uitgewerkt tot een standaard vormgeving van schoolzones in Gooise Meren. Vervolgens wordt een start gemaakt met de realisatie van schoolzones, daarvoor wordt een uitvoeringsprogramma opgesteld.

##### Omschrijving (label)

Begroting 2022

#### Verkeersgedrag beïnvloeden

##### Omschrijving (toelichting)

Veel klachten gaan over snelheidsovertredingen. Wij gaan door met de inzet van Snelheid Indicatie Displays (SID's). Een aantal van de bestaande displays zijn echter verouderd. Vanaf 2022 starten we met de aanschaf van nieuwe apparatuur.

Verder participeren wij opnieuw in landelijke verkeersveiligheidscampagnes (smartphones in verkeer, fietsverlichting) door landelijk gebruikte actieposters in de gemeente op te hangen

**Omschrijving (label)**

Begroting 2022

## 3.2 Leefbaarheid

### Doelstellingen

#### 3.2.1 Doelstelling - Er is in 2040 sprake van een optimale kwaliteit van de leefomgeving

Leefbaarheid en verblijfskwaliteit zijn leidend in de openbare ruimte en gaan boven parkeerruimte op straat. De auto heeft niet vanzelfsprekend het eerste recht op een plek. Bij het verdelen van de openbare ruimte wordt steeds rekening gehouden met de wensen van inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden.

### Maatregelen

#### Terugdringen geluidshinder

##### Omschrijving (toelichting)

Het actieplan leefbaarheid is in hoofdlijnen in 2020 opgesteld. Het accent ligt enerzijds op de gemeentebrede thema's schone leefomgeving, (lokaal) verkeer/geluid, vergroening, biodiversiteit en Schiphol. Oogmerk daarbij is samen met inwoners stappen te zetten die leiden tot aanpak van rommel op straat, stappen om geluidsoverlast te verminderen, de luchtkwaliteit te meten, en een actieve bijdrage aan meer (gevarieerd) groen in de wijk. Anderzijds omvat het actieplan het werken aan wijkplannen. De raad heeft in de vorm van een motie verzocht de plannen meer te enten op de wijk en de samenwerking met inwoners en het actieplan aan de Raad voor te leggen. Dit is uitgewerkt in het actieplan dat de Raad in het najaar van 2021 wordt voorgelegd. Dit betekent voor het begrotingsjaar 2022 dat de ontwikkeling van wijkplannen wordt voortgezet. Daarvoor wordt voor iedere wijk een wijkprofiel opgesteld, waarin de opvallende zaken uit de wijken worden belicht. De thema's uit het actieplan krijgen hierbij een plan. Aan de hand van het wijkprofiel wordt het gesprek met de wijk gevoerd, hetgeen resulteert in een wijkagenda. De wijkagenda benoemt de opgaven die inwoners en gemeente voor de wijk waarnemen en die gemeente en inwoners ter hand zullen nemen, al dan niet in samenwerking. Het actieplan zal echter niet voor een deel van de thema's behouden die een gemeentebrede aanpak nodig vragen, ofwel omdat het vraagstuk niet op wijkniveau speelt (Schiphol of de bevordering van biodiversiteit bijvoorbeeld), ofwel omdat de wetgever een gemeentebrede aanpak vraagt (dit geldt bijvoorbeeld voor lokaal verkeer/geluid). Het actieplan leefbaarheid geeft aan hoe we komen tot wijkplannen en benoemt acties voor gemeentebrede opgave op het vlak van leefbaarheid. We geven in 2022 uitvoering aan het Actieplan Geluid. Een Actieplan Geluid is een verplichting vanuit de Europese Unie. Het plan omvat geluidsnormen voor lokale wegen en industrie en beschrijft de plannen van de lokale overheid om aan de normen tegemoet te komen, als er niet aan voldaan zou worden. We kijken naar normen voor geluid vanuit een breder leefbaarheidsperspectief, conform het actieplan leefbaarheid. In een proces van co-creatie komen we tot verbeterplannen voor geluidsoverlast in het algemeen.

##### Omschrijving (label)

Begroting 2022

#### Terugdringen geuroverlast en verbeteren luchtkwaliteit

##### Omschrijving (toelichting)

De gemeente Gooise Meten gaat in gesprek met de provincie Noord-Holland om te bezien waar wij op kunnen inhaken op het project Leefbaarheid, met name op het gebied van burgermetingen van geur, luchtkwaliteit en geluid.

##### Omschrijving (label)

Begroting 2022

## **Stimuleren van burgerinitiatieven**

### **Omschrijving (toelichting)**

De gemeente steunt het burgerinitiatief Zonnegeluidswal bij het Naarderwoonbos en werkt samen met de initiatiefnemers om dit idee tot een succes te maken. Het initiatief behelst een geluidswal die als een oplossing dient voor geluidsoverlast en zonnepanelen in kader van duurzaamheid. Het voorbereidingskrediet voor dit project is door de raad vastgesteld, wat betekent dat we de verdere uitwerking van het project en ontwerp van de geluidswal kunnen voortzetten.

### **Omschrijving (label)**

Begroting 2022

## **In balans houden van leefbaarheid en bereikbaarheid**

### **Omschrijving (toelichting)**

De auto is zeer dominant in het ruimtegebruik. Het is straks niet meer vanzelfsprekend dat de auto de eerste rechten heeft op het gebruik van de openbare ruimte. Hoewel wij het belangrijk vinden dat bewoners en bezoekers een parkeerplaats kunnen vinden, kan dat soms lastiger worden. Er wordt een start gemaakt met parkeerverwijzingen naar parkeerterreinen (parkeerroutes) en het verminderen van de hoeveelheid auto's in Naarden Vesting (autoluw).

### **Omschrijving (label)**

Begroting 2022

## 3.3 Innovatie en duurzame mobiliteit

### Doelstellingen

#### 3.3.1 Doelstelling - In 2040 is 50% van de voertuigen 'zero emissie'

Omwille van het klimaat, de gezondheid en leefbaarheid moet de uitstoot van voertuigen teruggedrongen worden. In Gooise Meren stimuleren we innovatieve en duurzame middelen van vervoer en haken we aan op innovatieve vervoermogelijkheden.

### Maatregelen

#### Inrichten van 'zero emissie zones'

##### Omschrijving (toelichting)

In 2022 verkennen wij de mogelijkheden om in sommige delen van de gemeente werkzaamheden aan wegen alleen te laten uitvoeren door voertuigen met een zero emissie. Wij volgen de experimenten in andere steden met zones waar alleen stadsdistributie is toegestaan die volledig emissie vrij is (Green Deal ZES).

##### Omschrijving (label)

Begroting 2022

#### Ontwikkelen laadpalenbeleid

##### Omschrijving (toelichting)

Vanuit het Klimaatakkoord wordt de plaatsing van vele oplaadpalen voor auto's als noodzakelijk gezien. Volgens de Nationale Agenda Laadinfrastructuur moeten vanaf 2030 alle nieuwe auto's emissieloos rijden. In 2022 gaan wij verder met het 'vraag-gestuurd' plaatsen van oplaadpalen. Bij oplaadpalen die zo intensief worden gebruikt dat er wachtrijen ontstaan, worden 'data-gestuurd' palen bijgeplaatst. Alleen op grotere parkeerterreinen en bij nieuwbouwwontwikkelingen worden 'aanbod-gestuurd' oplaadpalen geplaatst (op voorhand). Wij volgen daarbij de richtlijnen van de MRA. Ook in 2022 houden wij het gebruik van de oplaadpalen nauwlettend in de gaten. In 2022 komen we met een plan hoe in de komende jaren tot 2030 voldoende oplaadpunten gerealiseerd kunnen worden.

##### Omschrijving (label)

Begroting 2022

### Doelstellingen

#### 3.3.2 Doelstelling - Vergroten gebruik deelvoertuigen

We zijn in transitie naar een ander mobiliteitssysteem dat doelen verenigt voor bereikbaarheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid en duurzaamheid. Deelconcepten voor mobiliteit worden een vanzelfsprekendheid in onze woon- en werkomgeving.



## **Maatregelen**

### **Bevorderen gebruik deelfietsen, deelauto's en andere deelconcepten**

#### **Omschrijving (toelichting)**

Om het aantal ongewenste autoverplaatsingen te verminderen, worden kansen voor deelauto's en deelfietsen onderzocht. Allereerst worden plaatsingscriteria opgesteld, waarna voorstellen worden ontwikkeld voor het aanwijzen van geschikte locaties.

#### **Omschrijving (label)**

Begroting 2022

## 3.4 Bereikbaarheid

### Doelstellingen

#### 3.4.1 Doelstelling - Gooise Meren is goed bereikbaar per weg en per spoor

Bereikbaarheid van woon-, werk- en recreatiegebieden is essentieel voor een aantrekkelijke, gastvrije en economisch vitale gemeente. Bevoorrading is daarbij essentieel. Wij willen Gooise Meren dus goed bereikbaar houden per fiets, openbaar vervoer, te voet en per auto.

### Maatregelen

#### Optimaliseren/ realiseren van een hoogwaardig fietsnetwerk

##### Omschrijving (toelichting)

Uit het MIRT-onderzoek Oostkant Amsterdam (2016) blijkt dat er rond 2030 sprake is van een toenemende druk op het infrastructuurnetwerk in de Gooise Meren. In Gooi en Vechtstreek neemt uitgaande pendel over de weg en het spoor toe als het gevolg van de krimp van werkgelegenheid. Het is belangrijk de verbeterde doorstroming van de A1 te behouden. Het stimuleren van fietsgebruik en openbaar vervoer wordt gezien als middel om het wegverkeer te verminderen. Met de MRA en de Regio Gooi en Vechtstreek hebben wij de intentie om het fietsgebruik te bevorderen en OV knooppunten beter bereikbaar te maken door aanleg van een hoogwaardig fietsroute netwerk. Inmiddels zijn wij ook een inspanningsverplichting aangegaan. In 2022 zullen wij samen met provincie en regio routes prioriteren en verder uitwerken naar straatniveau zodat er concrete voorstellen komen, voorzien van kostenraming en planning. Er zijn twee routes zeer kansrijk: dit zijn de routes van Hilversum naar Amsterdam en van Huizen naar Bussum (station Naarden-Bussum).

##### Omschrijving (label)

Begroting 2022

#### Creëren van voldoende en passende mogelijkheden om fietsen (en fietsachtigen) te parkeren

##### Omschrijving (toelichting)

Om fietsgebruik aan te moedigen zijn goede en veilige parkeervoorzieningen nodig bij stations, bushaltes, in het centrum en bij winkels en sportvelden. Goede parkeervoorzieningen dragen bij aan de toegankelijkheid voor voetgangers en mindervaliden. In 2022 start de inventarisatie waar welke voorzieningen gewenst zijn en tegen welke investering.

##### Omschrijving (label)

Begroting 2022

#### Versterken van OV knooppunten

##### Omschrijving (toelichting)

We stimuleren de ontwikkeling van de stations Naarden-Bussum, Bussum-Zuid en P+R Muiden tot OV-knooppunt. Ook stimuleren we mobiliteitshubs onder meer om zoveel mogelijk mensen gebruik te laten maken van de buslijnen, als onderdeel van hun totale ketenreis. In 2022 participeren wij in de ontwikkeling van de stations door NS en ProRail. De provincie Noord-Holland ontwikkelt plannen voor de P+R Muiden. Wij zullen bezien welke kansen dit ons biedt

##### Omschrijving (label)

Begroting 2022

## **Ontwikkelen van mobiliteitshubs met voorzieningen voor deelvoertuigen en distributie (pakketten)**

### **Omschrijving (toelichting)**

Mobiliteitshub is een nieuwe term die een locatie aanduidt waar overgestapt wordt op een ander vervoermiddel. Dat kan een lokale bushalte zijn, een NS station of een P+R voorziening. Zo'n overstaplocatie biedt gelegenheid om deelvoertuigen aan te bieden. Wij volgen ontwikkelingen op dat gebied.

### **Omschrijving (label)**

Begroting 2022

## **Autoluw maken van het winkelgebied Bussum centrum, Naarden-Vesting en Muiden centrum.**

### **Omschrijving (toelichting)**

Wij vinden een goede balans tussen bereikbaarheid en leefbaarheid belangrijk. Het drukke autoverkeer wordt in centrumgebieden als last ervaren. Daarom ontwikkelen wij plannen om centrumgebieden autoluw te maken. Verkeer dat daar geen bestemming heeft, laten we waar mogelijk om de kern heen rijden. Hiervoor kunnen verkeerscirculatiemaatregelen (instellen éénrichtingverkeer) en het weren van bezoekersparkeren worden toegepast. Er is een start gemaakt met het verminderen van de hoeveelheid auto's in Naarden Vesting (autoluw).

### **Omschrijving (label)**

Begroting 2022

## **Tegengaan van ongewenst doorgaand verkeer door verblijfsgebieden**

### **Omschrijving (toelichting)**

Bereikbaarheid van woon-, werk- en winkelgebieden is essentieel voor het goed kunnen functioneren van een stad. Tegelijkertijd willen wij dat woongebieden niet worden gebruikt als 'sluiproute'. Duidelijk aangeven waar het verblijfsgebied begint is daarbij van belang. Overgangen naar 30 km zones zijn vaak 'sober' vormgegeven. In 2022 inventariseren wij locaties die verbetering behoeven.

### **Omschrijving (label)**

Begroting 2022

## 3.5 Toegankelijkheid

### Doelstellingen

#### 3.5.1 Doelstelling - In 2040 is de fysieke buitenruimte veilig en gemakkelijk toegankelijk

Door de veilige, obstakelvrije en uitnodigende inrichting is de openbare ruimte voor iedereen toegankelijk en stimuleren we wandelen en fietsen. Ontmoeting en een gezonde leefstijl bevorderen we op deze manier.

### Maatregelen

#### Toegankelijkheid leidend maken bij het uitvoeren van onderhoud wegen

##### Omschrijving (toelichting)

De leefbaarheid wordt vergroot door een veilige en toegankelijke openbare ruimte. We zorgen voor goed beheer van onze waardevolle voorzieningen zoals wegen, straatmeubilair, verlichting, verkeersvoorzieningen en bouwwerken. Dagelijks worden er kleinschalige werkzaamheden verricht binnen het beheerareaal van de gemeente Gooise Meren om de ruimte schoon, heel en veilig te houden. Het gaat hierbij om het herstellen van bijvoorbeeld trottoirtegels die door wortelgroei omhoog zijn gedrukt of het herstellen van oneffenheden in het straatwerk zodat er geen water meer op straat blijft staan. Trottoirs zijn vlak, stroef, voldoende breed en aaneengesloten. Veelal worden dit soort werkzaamheden uitgevoerd op basis van klachten zoals deze worden gemeld door de eigen dienst of door inwoners.

##### Omschrijving (label)

Begroting 2022

#### Inzetten van alternatieve vormen van vervoer

##### Omschrijving (toelichting)

We stimuleren andere (particuliere) vormen van vervoer in aanvulling op het reguliere openbaar vervoer (zoals het Automaatje van de ANWB, vervoersinitiatieven zoals St. Zonnebloem en St. Rolstoelbus of de carpoolachtige app 'Slinger').

##### Omschrijving (label)

Begroting 2022

## 3.6 Parkeren

### Doelstellingen

#### 3.6.1 Doelstelling - In 2040 is een gastvrij parkeerbeleid gerealiseerd dat op hoofdlijnen voor heel de gemeente geldt en tegelijkertijd maatwerk biedt per woonkern, doelgroep en soort gebied.

Parkeermogelijkheden en - beperkingen sluiten aan bij de omgeving en behoeften. De auto heeft niet vanzelfsprekend het eerste recht op een plek. Leefbaarheid en verblijfskwaliteit gaan boven parkeerruimte.

### Maatregelen

#### Optimaliseren van bestaande parkeervoorzieningen voor auto's en fietsen.

##### Omschrijving (toelichting)

Bestaande parkeervoorzieningen optimaliseren we door een parkeerverwijssysteem in te richten om beschikbare parkeerplaatsen beter te benutten en de route aan te geven. Hiermee wordt zoekverkeer verminderd. Wij gaan systemen onderzoeken om te bepalen wat passend is voor Gooise Meren. Een ander instrument om een betere benutting van parkeerterreinen te bereiken, is het toepassen van tariefdifferentiatie. Door verschillende tarieven te hanteren voor parkeren op straat of in garages, kunnen parkeerstromen gestuurd worden.

##### Omschrijving (label)

Begroting 2022

#### Modernisering van de gehele parkeerketen

##### Omschrijving (toelichting)

De modernisering betreft het vaststellen van parkeernormen, gedifferentieerd naar woonkern, doelgroep en/of soort gebied, het op maat inzetten van parkeerregulering, het digitaliseren van betalingen en te komen tot een eigentijdse vorm van handhaving en dienstverlening. Hiertoe wordt onderzocht welke kansen kenteken-parkeren ons biedt, waarbij handhaving met scanauto's mogelijk wordt.

Verder wordt er een vervangingsschema opgesteld voor verouderde parkeerapparatuur.

De parkeerverordening wordt dusdanig aangepast dat het mogelijk wordt toekomstige bewoners minder of geen parkeervergunningen te verstrekken.

##### Omschrijving (label)

Begroting 2022

## 3.7 Samenwerken

### Doelstellingen

#### 3.7.1 Doelstelling - In 2040 werkt een betrokken samenleving samen met de gemeente aan vraagstukken op gebied van mobiliteit en parkeren.

Samenwerken is geen doel op zich. Het heeft meerwaarde om verschillende belangen bij elkaar te brengen. Overheden, markt en samenleving kunnen gezamenlijk tot creatieve en innovatieve initiatieven komen die een bijdrage leveren aan het oplossen van bereikbaarheidsvraagstukken in samenhang met andere opgaven.

### Maatregelen

#### Realiseren van een gelijkwaardige samenwerking met inwoners, ondernemers, convenantpartners en maatschappelijke partijen

##### Omschrijving (toelichting)

Participatie bij werkzaamheden in de openbare ruimte is belangrijker dan ooit. Wij nemen elke reactie serieus, zonder aanzien des persoons.

##### Omschrijving (label)

Begroting 2022

#### Bieden van krachtig samenspel met medeoverheden als Regio Gooi en Vechtstreek, Metropoolregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland

##### Omschrijving (toelichting)

Wij dragen bij aan het opstellen van regionale visies, waaronder de Regionale Samenwerkingsagenda Regio Gooi en Vechtstreek.

##### Omschrijving (label)

Begroting 2022

### Wat mag het kosten

*Bedragen x €1.000*

Exploitatie	Realisatie 2020	Begroting 2021 (na wijziging)	Begroting 2022	Begroting 2023	Begroting 2024	Begroting 2025
Lasten						
607 Wegen en straatmeubilair	7.439	7.964	7.072	7.137	7.214	7.353
608 Verkeer	1.071	919	905	867	845	824
609 Parkeren	1.623	1.799	1.628	1.629	1.746	1.968
647 Samenkracht en burgerparticipatie	26	344	80	0	0	0
<b>Totaal Lasten</b>	<b>10.159</b>	<b>11.026</b>	<b>9.685</b>	<b>9.632</b>	<b>9.804</b>	<b>10.145</b>
Baten						
607 Wegen en straatmeubilair	-369	-296	-185	-185	-185	-185
608 Verkeer	-83	-21	-21	-21	-21	-21
609 Parkeren	-2.169	-2.566	-2.748	-3.123	-3.123	-3.123
<b>Totaal Baten</b>	<b>-2.622</b>	<b>-2.883</b>	<b>-2.954</b>	<b>-3.329</b>	<b>-3.329</b>	<b>-3.329</b>
<b>Resultaat voor bestemming</b>	<b>7.537</b>	<b>8.143</b>	<b>6.732</b>	<b>6.303</b>	<b>6.476</b>	<b>6.816</b>
<b>Resultaat na bestemming</b>	<b>7.537</b>	<b>8.143</b>	<b>6.732</b>	<b>6.303</b>	<b>6.476</b>	<b>6.816</b>

#### Toelichting financiële verschillen

-

Toelichting verschillen begroting 2022 t.o.v. begroting 2021		
Onderdeel programma 3	Vershil (x € 1.000)	V/N (V= voordeel, N= nadeel)
<i>Doorbelastingen</i> Betreft doorbelastingskosten ambtelijk apparaat, nadere toelichting zie programma 9.	-399	V
<i>Wegen en straatmeubilair</i> In het eerste voortgangsverslag 2021 zijn onderhoudsbudgetten voor de wegen en bruggen incidenteel opgehoogd (€772k). De actualisatie van beheerplannen leidt tot verhoging van de dotaties voorziening Wegen en Civieltechnische kunstwerken (€28k). De kapitaallasten stijgen in 2022 met circa €323k. De geraamde baten en lasten voor het Aanpak zwerfvuil (per saldo neutraal) zijn in 2022 €112k lager. Middels voortgangsverslag in 2022 zullen deze budgetten geactualiseerd worden.	-492	V

<i>Parkeren</i> In 2021 incidenteel budget €66k voor procesplan digitalisering parkeerorganisatie.	-66	V
<i>Samenkracht en burgerparticipatie</i> In 2020 is €192k budget leefbaarheid overgeheveld naar 2021. Het totale budget voor 2021 komt daarmee op € 344k . Het budget voor 2022 is conform het CUP € 80k.	-264	V
<i>Overige verschillen</i> Diverse posten < € 70.000	-190	V
<b>Totaal</b>	<b>-1.411</b>	<b>V</b>

### Investeringsen

Het totaal aan voorgenomen investeringen voor dit programma in 2022 bedraagt € 5,3 miljoen (Herinrichting wegen, civieltechnische kunstwerken, Openbare verlichting, Gebiedsontwikkeling en Parkeervoorzieningen). Met het vaststellen van de begroting worden voor de in de onderstaande tabel opgenomen investeringen kredieten gevoteerd. Voor de andere voorgenomen investeringen worden in 2022 separate voorstellen aan u voorgelegd. De bijbehorende kapitaallasten zijn al in deze begroting verwerkt.

Omschrijving	Investeringsbedrag * in €
<b>Programma 3</b>	
Aanpassing Amersfoortse straatweg/Godelindeweg	150.000
Autoluw Naarden-Vesting	250.000
<b>Totaal</b>	<b>400.000</b>

\* Investeringsbedragen exclusief bijdragen van derden