

05 november 2020



# 3. Programma Openbare Ruimte, Verkeer en Parkeren

## Ambitie

In dit programma geven we aan wat we lokaal en in regionaal verband doen aan het verkeer, het parkeren en de openbare ruimte. We zorgen voor een goede bereikbaarheid van onze kernen met aandacht voor doorstroming van verkeer op onze hoofdwegen en voor veiligheid en leefbaarheid in de kernen. Goed en toekomstvast openbaar vervoer is een randvoorwaarde om de gemeente duurzaam in te richten en bovenal om zowel de binnenstad als belangrijke werk- en bezoekerslocaties bereikbaar en leefbaar te houden. Mogelijk heeft 'corona' gezorgd voor ander verplaatsingsgedrag of gaat dat nog doen. Met name het collectief (openbaar) vervoer lijkt de rekening gepresenteerd te krijgen. Studenten kunnen goed digitaal een college bijwonen en werknemers werken (deels)thuis. Het vermoeden dat dit voor een deel een permanent gegeven is, wordt breed gehoord. Minder reizigers in het OV betekent ook minder inkomsten voor vervoerders. Daarmee kan de kwaliteit van de dienstverlening onder druk komen. Wij streven er naar dit effect tot een minimum te beperken.

Parkeren draagt bij aan een gemeente waar het aangenaam wonen en verblijven is en waar het goed ondernemen is, en dat op een structureel duurzame manier. Voor zowel bezoekers als bewoners van Gooise Meren willen we dat het parkeren zo eenvoudig en klantvriendelijk mogelijk wordt georganiseerd.

Gooise Meren is een groene, duurzame gemeente met een rijke cultuurhistorie, ingeklemd in de drukte van de steden Utrecht, Amsterdam, Almere en Amersfoort. De kwaliteit van de leefomgeving is hoog, maar staat wel onder druk door overlast van wegen, verkeer, spoor en vliegtuigen. Het streven blijft om een kwalitatief hoogwaardig woon-, leef- en werkmilieu te realiseren waar inwoners, bedrijven en organisaties zich kunnen ontplooien en zelf (mede) vormgeven aan hun eigen leefomgeving.

## 3.1 Bereikbare en veilige gemeente

### Doelstellingen

#### 3.1.1 Uitvoeren beleid voor verkeer, vervoer en parkeren

Ambities op gebied van verkeersveiligheid, fietsen en elektrisch rijden en vragen uit onze samenleving over knelpunten en laadpalen moeten in de komende jaren worden opgepakt en uitgerold.

### Maatregelen

#### Realiseren oplaadpunten strategische locaties

##### Omschrijving (toelichting)

We gaan laadpalen plaatsen op grotere parkeerterreinen (meer dan acht parkeerplekken), op strategische locaties in de wijk en bij bestemmingslocaties (locaties waar veel mensen naar toe willen, bijvoorbeeld het Muiderslot). De bepaling van deze locaties gebeurt op basis van gedegen onderzoek en kengetallen. Hierbij houden wij rekening met verschillende ontwikkelingen, zoals snel-laden bij tankstations. Het plaatsen van deze laadpalen staat los van het plaatsen van laadpalen vanwege individuele aanvragen van inwoners. De huidige afhandeling van individuele aanvragen blijft gehandhaafd.

##### Omschrijving (label)

Begroting 2021

#### Uitvoeren Mobiliteitsplan via uitvoeringsprogramma

##### Omschrijving (toelichting)

Ruimtelijke- en technologische ontwikkelingen vragen het komend decennium om een actuele visie op Mobiliteit en Parkeren. Daarom is in 2020 het Mobiliteitsplan opgesteld. In het uitvoeringsprogramma van het Mobiliteitsplan is opgenomen welke knelpunten hoe en wanneer opgelost worden. Op basis van de ernst van elk knelpunt en de grootte van de benodigde ingreep worden ze geprioriteerd. Het uitvoeringsplan wordt elke 4 jaar, per raadsperiode, geactualiseerd.

##### Omschrijving (label)

Begroting 2021

#### 3.1.2 Verbeteren en opwaarderen fietsnetwerk

Eén samenhangend en hoogwaardig fietsroutenetwerk, waarop fietsers vlot tussen de stedelijke kernen en vanuit het stedelijke gebied de natuur in kunnen fietsen. Mét aandacht voor beleving, bewegwijzering, herkenbaarheid en veiligheid. Dat is de ambitie.

### Maatregelen

#### Verbeteren fietsnetwerk

##### Omschrijving (toelichting)

Samen met de provincie Noord-Holland en de Regio Gooi en Vechtstreek is het plan opgesteld om te komen tot een hoogwaardig fietsroutenetwerk in de regio, waaronder meerdere routes door onze gemeente. De

routes worden nu verder uitgewerkt in tracé studies waarbij er ruimte blijft voor maatwerk. Voor de financiering van het fietsnetwerk zelf worden nog voorstellen uitgewerkt. De provincie subsidieert.

Gooise Meren zal de uitwerking van de regionale doorfietsroutes waar mogelijk integreren in bestaande projecten. Insteek is een netwerk van hoge kwaliteit. Ook wordt er gekeken met de regio naar het verbinden van de routes, bijvoorbeeld bij de knoop Crailo. Verder blijven we altijd op zoek naar mogelijkheden om knelpunten in het bestaande netwerk weg te nemen. Onderzoek of ontbrekende schakels aangelegd kunnen worden, maar ook kleine verbeteringen als het weghalen van palen in fietsroutes.

#### **Omschrijving (label)**

Begroting 2021

### **3.1.3 Realiseren afname van het aantal verkeersongevallen**

Ongevallen moeten voorkomen worden door de belangrijkste risico's in het verkeerssysteem proactief aan te pakken en niet alleen te sturen op het nemen van infrastructurele maatregelen op locaties waar ongevallen plaats vinden (ongevallen kunnen diverse oorzaken hebben).

## **Maatregelen**

### **Organiseren Verkeersveiligheid**

#### **Omschrijving (toelichting)**

Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 beschrijft een nieuwe regionale risico gestuurde verkeersveiligheidsaanpak. Samen met de provincie Noord-Holland, met de gemeenten in de drie bestuurlijke regio's (NH-Noord, Haarlem-IJmond, Gooi en Vechtstreek) wordt ingezet op verkeersveiligheid. Afgelopen periode (vanaf 2019- heden) zijn de regionale overheden regelmatig bij elkaar gekomen om tot gedegen analyses van de belangrijkste verkeersveiligheidsrisico's te komen. Aan de hand van deze risicoanalyse moet eind 2020 een uitvoeringsagenda zijn opgesteld zodat de uitvoering in 2021 plaats kan vinden

#### **Omschrijving (label)**

Begroting 2021

### **Ambassadeurs**

#### **Omschrijving (toelichting)**

Vanuit het SPV 2030 zijn in heel Nederland regionale verkeersveiligheidsambassadeurs benoemd. Onze gemeente heeft de ambassadeur voor de regio Gooi en Vechtstreek geleverd. De ambassadeurs zetten zich actief in op verkeersveiligheid waarbij de regionale samenwerking en risico-gestuurde aanpak centraal staan. Om de doelstellingen vanuit het SPV 2030 te realiseren zijn er voor de ambassadeurs 3 subdoelstellingen geformuleerd:

1. Betere regionale samenwerking op verkeersveiligheid
2. Meer bestuurlijke prioriteit voor verkeersveiligheid
3. Maatschappelijke aandacht voor verkeersveiligheid

#### **Omschrijving (label)**

Begroting 2021

### **Wegnemen Verkeersveiligheidsknelpunten**

#### **Omschrijving (toelichting)**

De in kaart gebrachte risico's vragen om maatregelen, die opgenomen moeten worden in de uitvoeringsagenda voor 2021. Denk hierbij aan handhaving op bestaande regelgeving, het nemen van gedragsmaatregelen (educatie, communicatie of campagnes) en infrastructurele maatregelen voor wegen en fietspaden. Op basis van de ernst van de risico's worden deze maatregelen genomen en geprioriteerd. De huidige schoolzones worden op dit moment geëvalueerd.

#### **Omschrijving (label)**

Begroting 2021

### **3.1.4 Waarborgen doorstroming op hoofdwegenstructuur**

We zorgen voor een goede doorstroming op de wegen die daarvoor geschikt zijn, met tegelijkertijd aandacht voor te hard rijden. Waar nodig nemen we in de woonwijken (de 30 zones of woonerven) maatregelen om ongewenst doorgaand verkeer te voorkomen.

#### **Maatregelen**

##### **Wegnemen knelpunten hoofdwegennetwerk**

##### **Omschrijving (toelichting)**

We willen de knelpunten wegnemen op de hoofdwegenstructuur (gebiedsontsluitingswegen) om zo de doorstroming van het autoverkeer te blijven behouden. Hierbij moet er wel aandacht blijven voor overige weggebruikers als de fietser en de voetganger. In woonwijken met veel ongewenst doorgaand verkeer nemen we in afstemming met de bewoners en natuurlijk de hulpdiensten maatregelen tot het verminderen of voorkomen van dit verkeer. Te denken valt aan instellen van eenrichtingsverkeer of in de extreme gevallen een afsluiting van een hele straat. Beiden hebben tot doel dat doorgaand verkeer over de gebiedsontsluitingswegen rijdt en niet door de woonwijken, zoals o.a. Naarden-Vesting en Brediuskwartier in Bussum.

Onze verkeerslichten optimaliseren we zodanig dat de doorstroming gewaarborgd blijft voor alle stromen, inclusief fietsers en voetgangers. Wij zijn de mogelijkheden aan het onderzoeken om naast de al aangesloten verkeerslichten op de Struikheiweg ook de andere aan te sluiten op de verkeerscentrale van de provincie Noord-Holland. Dit geeft ons meer mogelijkheden om live bij te sturen en inzicht in eventuele storingen.

##### **Omschrijving (label)**

Begroting 2021

### **Invulling geven aan ambassadeurschap Verkeersveiligheid**

We willen de knelpunten wegnemen op de hoofdwegenstructuur (gebiedsontsluitingswegen) om zo de doorstroming van het autoverkeer te blijven behouden. Hierbij moet er wel aandacht blijven voor overige weggebruikers als de fietser en de voetganger. In woonwijken met veel ongewenst doorgaand verkeer nemen we in afstemming met de bewoners en natuurlijk de hulpdiensten maatregelen tot het verminderen of voorkomen van dit verkeer. Te denken valt aan instellen van eenrichtingsverkeer of in de extreme gevallen een afsluiting van een hele straat. Beiden hebben tot doel dat doorgaand verkeer over de gebiedsontsluitingswegen rijdt en niet door de woonwijken, zoals o.a. Naarden-Vesting en Brediuskwartier in Bussum.

Onze verkeerslichten optimaliseren we zodanig dat de doorstroming gewaarborgd blijft voor alle stromen, inclusief fietsers en voetgangers. Wij zijn de mogelijkheden aan het onderzoeken om naast de al aangesloten verkeerslichten op de Struikheiweg ook de andere aan te sluiten op de verkeerscentrale van de provincie Noord-Holland. Dit geeft ons meer mogelijkheden om live bij te sturen en inzicht in eventuele storingen.



## 3.2 Openbaar vervoer

### Doelstellingen

#### 3.2.1 Verbeteren bereikbaarheid van de gemeente met het openbaar vervoer

Bereikbaar zijn met het openbaar vervoer betekent dat er voldoende haltes aanwezig zijn met voldoende voorzieningen. Verkeersveilige routes naar bushaltes of OV knooppunten stimuleren het OV gebruik.

### Maatregelen

#### Voorziening bij haltes en routes op orde

##### Omschrijving (toelichting)

Voorzieningen bij haltes en routes op orde

Het gebruik van collectief (openbaar) vervoer is door corona afgenomen. Het moet nog blijken in welke mate dit effect permanent is. Door in ieder geval voorzieningen bij haltes en routes daar naar toe op orde te hebben, proberen wij het 'corona-effect' tot een minimum te beperken.

##### Omschrijving (label)

Begroting 2021

#### Uitbreiden fietsparkeergelegenheid bij OV knooppunten

##### Omschrijving (toelichting)

Om OV knooppunten aantrekkelijker te maken, is het belangrijk dat voor- en natransport goed gefaciliteerd wordt. Een belangrijk onderdeel daarvan is een goede en ruime stalling voor fietsen bij de knooppunten. Bij de belangrijkste knooppunten, de stations Naarden-Bussum en Bussum Zuid, gaan we het aantal fietsparkeerplaatsen uitbreiden. Daarnaast zijn uitbreidingen op de P+R Muiden gewenst.

##### Omschrijving (label)

Begroting 2021

#### Wegnemen knelpunten in loop- en fietsroutes van en naar OV knooppunten

##### Omschrijving (toelichting)

Verkeersveilige routes naar bushaltes of OV knooppunten stimuleren het OV gebruik. De routes voor de voetgangers en fietsers van en naar de OV knooppunten, vooral de beide treinstations, gaan we inventariseren op knelpunten. Te denken valt aan oversteken, gevaarlijke punten, etc. Eerdere inventarisaties van de Fietsersbond helpen. Daar waar dit op te lossen is met simpele ingrepen, doen we dat. Anders nemen we het mee in de lopende projecten in de komende jaren.

##### Omschrijving (label)

Begroting 2021

#### 3.2.2 Verbeteren bereikbaarheid van en binnen de regio met het openbaar vervoer

De MIRT studie oostkant Amsterdam geeft aan dat naast het bevorderen van fietsgebruik ook het bevorderen van het openbaar vervoer (OV) gebruik grote kansen biedt voor het bereikbaar houden van onze regio en gemeente. Wij onderschrijven dit en willen daarom de bereikbaarheid middels het OV verbeteren.



## Maatregelen

### Leveren van bijdragen aan vervolgproces MIRT

#### Omschrijving (toelichting)

Gooise Meren is actief deelnemer geweest in het MIRT-onderzoek (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) naar de gewenste mobiliteitsstructuur aan de oostkant van Amsterdam. We maken ons hard voor het toekomstscenario dat verbetering van het openbaar vervoer voorop stelt en niet inzet op capaciteitsuitbreiding van de A1, behalve als wordt gekozen voor ondertunneling. Samenwerking met omliggende gemeenten is van groot belang.

#### Omschrijving (label)

Begroting 2021

### 3.2.3 Wegnemen barrièrewerking spoorwegen

De huidige gelijkvloerse spoorwegovergangen (gelijkvloerse kruising van spoor en weg) zullen de komende jaren blijven. Tegelijkertijd wordt dagelijks overlast ervaren door wachtend verkeer voor de gesloten overwegbomen. Wij haken slim aan bij lopende projecten om deze overlast te minimaliseren.

## Maatregelen

### Onderzoeken knelpunten nabij spoorwegovergangen

#### Omschrijving (toelichting)

De drukke spoorlijn door Naarden en Bussum is een probleem voor de leefbaarheid, bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid voor beide kernen. Mensen moeten steeds langer wachten bij de spoorwegovergangen en het blijft drukker worden op de Gooilijn. Gooise Meren zet in op een duurzame en betaalbare oplossing. Daarbij haken we aan bij diverse lopende projecten. Prioriteit ligt bij het verbeteren van de oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers door bijvoorbeeld brede opstelstroken voor de spoorwegovergang aan te leggen.

#### Omschrijving (label)

Begroting 2021

## 3.3 Klantvriendelijk en eenvoudig parkeren in Gooise Meren

### Doelstellingen

#### 3.3.1 Met parkeervisie kwaliteit van wonen, werken en leven verbeteren

Parkeren draagt bij aan een gemeente waar het aangenaam wonen en verblijven is en waar het goed ondernemen is, en dat op een structureel duurzame manier. Voor zowel bezoekers als bewoners van Gooise Meren willen we dat het parkeren zo gastvrij, eenvoudig en klantvriendelijk mogelijk wordt georganiseerd. De afgelopen periode is een parkeervisie voor Gooise Meren opgesteld. Met de parkeervisie willen we de kwaliteit van wonen, werken en leveren in Gooise Meren verbeteren.

### Maatregelen

#### Uitvoeren Parkeervisie met Uitvoeringsprogramma

##### Omschrijving (toelichting)

Eind 2020 wordt het Mobiliteitsplan (visie op Parkeren en Mobiliteit) en het Uitvoeringsprogramma aan de raad voorgelegd. Beoogd wordt in 2021 de eerste projecten uit het uitvoeringsprogramma op te starten.

##### Omschrijving (label)

Begroting 2021

#### 3.3.2 Verbeteren kwaliteit parkeergarages

De kwaliteit van de gemeentelijke parkeergarages in het centrum is onvoldoende en moet beter.

### Maatregelen

#### Verhogen kwaliteit van de parkeergarages in het centrum van Bussum

#### 3.3.3 Parkeerbeleid met aandacht voor lokale situaties

Op een aantal plaatsen waar veel geparkeerd wordt, is de parkeerdruk hoog. Dit is onder andere het geval in Muiden en bij station Bussum Zuid, met ongewenste situaties als gevolg. Door in de Parkeervisie op te nemen dat Gooise Meren oog heeft voor de plaatselijke situatie, kan bijvoorbeeld de aanleg van voldoende parkeercapaciteit op de juiste locatie worden geïnitieerd.

#### 3.3.4 Moderniseren parkeerketen en reguleringswijze

Het doel is het moderniseren, automatiseren en verbeteren van de parkeerprocessen, apparatuur en diensten.

## Maatregelen

### Onderzoek doen naar andere reguleringsvormen

#### Omschrijving (toelichting)

Onderzoek moet uitwijzen welke reguleringsvormen passen bij de doelstellingen van Gooise Meren. Hierbij worden ook de effecten en mogelijkheden van digitalisering meegenomen. Op die wijze worden de klantvriendelijkheid en de dienstverlening verhoogd. In de visie op parkeren is hier aandacht aan besteed.

#### Omschrijving (label)

Begroting 2021

## 3.3.5 Fietsparkeersituatie verbeteren

Met concrete maatregelen willen wij de situatie met betrekking tot fiets-parkeren rondom de stations Naarden-Bussum en Bussum Zuid verder verbeteren. Ook bij winkel(gebieden) willen het aantal fietsparkeerplaatsen ophogen. Hierbij is ook bijzondere aandacht voor de zogenoemde buitenmodelfietsen.

## Maatregelen

### Realiseren opvanglocatie weesfietsen

#### Omschrijving (toelichting)

Om te kunnen handhaven op fout geparkeerde- en weesfietsen rondom de stations en in de kernen van onze gemeente, is een permanente opslaglocatie gewenst. Op deze locatie moeten de verwijderde fietsen gestald kunnen worden. De eigenaar kan de fiets daar dan ophalen. Naar een locatie voor deze permanente opslag zal onderzoek worden gedaan. De huidige locatie op station Naarden-Bussum is komen te vervallen per 1 oktober 2019.

#### Omschrijving (label)

Begroting 2021

### Uitbreiden aantal fietsparkeerplaatsen

#### Omschrijving (toelichting)

Het is wenselijk om fietsparkeercapaciteit rondom station Naarden-Bussum en Bussum Zuid uit te breiden. Binnen de plannen voor station Naarden Bussum wordt gerekend met een uitbreiding van 3000 naar 4500 fietsparkeerplekken.

Ook bij Bussum Zuid komen er extra fietsparkeerplaatsen bij. Daarnaast hebben wij ook aandacht voor de ontwikkelingen rond P+R Muiden.

#### Omschrijving (label)

Begroting 2021

## 3.4 Leefbaarheid

### Doelstellingen

#### 3.4.1 Optimaliseren kwaliteit van de leefomgeving

Wij werken aan een leefbare woonomgeving die veilig voelt, beschikt over voldoende groen, naast schoon ook gezond is en die mogelijkheden biedt voor persoonlijke ontplooiing, zelfredzaamheid en ontspanning.

### Maatregelen

#### Actieplan geluid

##### Omschrijving (toelichting)

We werken in 2021 aan het Actieplan Geluid. Een Actieplan Geluid is een verplichting vanuit de Europese Unie. Het plan omvat geluidsnormen voor lokale wegen en industrie en beschrijft de plannen van de lokale overheid om aan de normen tegemoet te komen, als er niet aan voldaan zou worden. We kijken naar normen voor geluid vanuit een breder leefbaarheidsperspectief. In een proces van co-creatie komen we tot verbeterplannen voor geluidsoverlast in het algemeen.

##### Omschrijving (label)

Begroting 2021

#### Actieplan leefbaarheid

##### Omschrijving (toelichting)

In 2020 is het Actieplan Leefbaarheid opgesteld. De uitvoering van het Actieplan Leefbaarheid vindt plaats in 2020 - 2022. In 2021 ligt het accent op de gemeentebrede thema's schone leefomgeving, (lokaal) verkeer/geluid, vergroening en biodiversiteit en Schiphol. Oogmerk daarbij is samen met inwoners stappen te zetten die leiden tot aanpak van rommel op straat, stappen om geluidsoverlast te verminderen, de luchtkwaliteit te meten, en een actieve bijdrage aan meer (gevarieerd) groen in de wijk. Wij vervolgen in 2021 de ontwikkeling van wijkplannen. Daartoe brengen wij de kwaliteit van de woon- en leefomgeving van de wijken en kernen in beeld en bepalen met inwoners aan welke opgaven samen gewerkt wordt.

##### Omschrijving (label)

Begroting 2021

#### Metten is weten

##### Omschrijving (toelichting)

In 2021 brengen we de opgave van de wijk in kaart. Daarbij kijken we naar opvallende kenmerken in de wijk. Om deze op het spoor te komen benutten we open data. We kijken voorts naar de leefbaarheidssituatie door gegevens van de wijk te koppelen aan landelijk normen en normen gebaseerd op ons beleid. Op die manier zien we zowel waarin een wijk afwijkt van andere vergelijkbare wijken als dat wij zicht krijgen op de mate waarin situaties in wijken niet voldoen aan landelijke- of door onszelf bepaalde normen. Metten is weten is een spoor uit het actieplan leefbaarheid.

##### Omschrijving (label)

Begroting 2021

## **Stimuleren van burgerinitiatief Zonnegeluidswal**

### **Omschrijving (toelichting)**

De gemeente steunt het burgerinitiatief Zonnegeluidswal bij het Naarderwoonbos en werkt samen met de initiatiefnemers om dit idee tot een succes te maken. Het initiatief behelst een geluidswal die als een oplossing dient voor de geluidsoverlast en zonnepanelen in kader van duurzaamheid.

### **Omschrijving (label)**

Begroting 2021

## **Inhaken leefbaarheidsprogramma Noord-Holland**

### **Omschrijving (toelichting)**

De gemeente Gooise Meten gaat in gesprek met de provincie Noord-Holland om te bezien waar wij op kunnen inhaken op het project Leefbaarheid, met name op het gebied van burgermetingen van geur, luchtkwaliteit en geluid.

### **Omschrijving (label)**

Begroting 2021

## **Veilig en toegankelijke openbare ruimte**

### **3.4.2 In stand houden van een veilige en toegankelijke openbare ruimte**

Leefbaarheid wordt vergroot door een veilig en toegankelijke openbare ruimte. We zorgen voor goed beheer van onze waardevolle voorzieningen zoals wegen, straatmeubilair, verlichting, verkeersvoorzieningen en bouwwerken. Alle openbare verhardingen, waarvan de gemeente wegbeheerder is, houden we schoon, heel en veilig. We voldoen aan het onderhoudsniveau voor verharding. We stellen strooizout beschikbaar voor gladheidsbestrijding door inwoners op stoepen. Ook wordt het Handboek Inrichting Openbare Ruimte naar Gooise Meren geactualiseerd en aangevuld met technologische ontwikkelingen.

We doen allemaal mee. De buitenruimte nodigt ertoe uit dat ook mensen met een beperking er gebruik van kunnen en willen maken. Daarom besteden we aandacht aan routing en bewegwijzering in de buitenruimte voor inwoners, bezoekers, recreanten en toeristen. Zie ook programma 1 Inclusie.

## **Maatregelen**

### **Uitvoeren regulier onderhoud wegen**

#### **Omschrijving (toelichting)**

Dagelijks worden er kleinschalige werkzaamheden verricht binnen het beheerareaal van de gemeente Gooise Meren. Het gaat hierbij om het herstellen van bijvoorbeeld trottoirtegels die door wortelgroei omhoog zijn gedrukt of het herstellen van oneffenheden in het straatwerk zodat er geen water meer op straat blijft staan. Veelal worden dit soort werkzaamheden uitgevoerd op basis van klachten zoals deze worden gemeld door de eigen dienst of door inwoners. Het gaat hierbij dus om het herstellen van lokale schades tot ongeveer 10 m<sup>2</sup> waarvan de omvang niet groot genoeg is om over te gaan tot grootschalig onderhoud. Het reguliere planmatige onderhoud van het areaal wegen wordt systematisch beheerd. Dit houdt in dat wij op basis van vastgestelde kwaliteitscriteria en reguliere inspecties vaststellen welke beheermaatregelen nodig zijn. Vanuit het oogpunt van aansprakelijkheid is dit ook noodzakelijk. In 2020 is er gestart met de voorbereidingen voor de uitvoering van werkzaamheden in en rondom de kernen Muiden en Muiderberg, de realisatie van deze werkzaamheden is in de 3e kwartaal gestart en loopt de komende jaren volgens planning door.

Omschrijving (label)  
Begroting 2021

## Wat mag het kosten

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Realisatie 2019	Begroting 2020 (na wijziging)	Begroting 2021	Begroting 2022	Begroting 2023	Begroting 2024
Lasten						
607 Wegen en straatmeubilair	5.745	6.653	6.892	6.732	7.011	7.080
608 Verkeer	1.033	969	878	896	893	890
609 Parkeren	1.656	1.723	1.679	1.707	1.703	1.795
647 Samenkracht en burgerparticipatie	0	212	152	152	0	0
<b>Totaal Lasten</b>	<b>8.435</b>	<b>9.558</b>	<b>9.602</b>	<b>9.487</b>	<b>9.607</b>	<b>9.765</b>
Baten						
607 Wegen en straatmeubilair	-457	-292	-186	-186	-186	-186
608 Verkeer	-29	-21	-21	-21	-21	-21
609 Parkeren	-2.704	-2.515	-2.566	-2.566	-2.566	-2.566
<b>Totaal Baten</b>	<b>-3.190</b>	<b>-2.828</b>	<b>-2.773</b>	<b>-2.773</b>	<b>-2.773</b>	<b>-2.773</b>
<b>Resultaat voor bestemming</b>	<b>5.244</b>	<b>6.730</b>	<b>6.829</b>	<b>6.715</b>	<b>6.834</b>	<b>6.992</b>
Onttrekkingen						
607 Wegen en straatmeubilair	-219	0	0	0	0	0
<b>Resultaat na bestemming</b>	<b>5.025</b>	<b>6.730</b>	<b>6.829</b>	<b>6.715</b>	<b>6.834</b>	<b>6.992</b>

## Toelichting financiële verschillen

Toelichting verschillen begroting 2021 t.o.v. begroting 2020		
Onderdeel programma 3	Verschil (x € 1.000)	V/N (V= voordeel, N= nadeel)
<i>Doorbelastingen</i> Betreft doorbelastingskosten ambtelijk apparaat, nadere toelichting zie programma 9.	122	N
<i>Wegen en straatmeubilair</i> Conform de meerjarenbegroting 2020 is de dotatie	277	N

aan de voorziening onderhoud wegen in 2021 € 277k hoger dan in 2020. De geraamde baten en lasten voor het Aanpak zwerfvuil (per saldo neutraal) zijn in 2021 €112k lager. Middels voortgangsverslag in 2021 zullen deze budgetten geactualiseerd worden.		
<i>Verkeer</i> In 2020 zijn incidentele budgetten opgenomen voor het opstellen van een mobiliteitsplan en voor een inventarisatie van verkeersborden.	115	V
<i>Parkeren</i> In 2020 was incidenteel budget beschikbaar voor procesplan 'Digitalisering Parkeerorganisatie € 66k V.	66	V
<i>Samenkracht en burgerparticipatie</i> In 2020 was een incidenteel budget beschikbaar voor het Actieplan Leefbaarheid van € 60k V	60	V
<i>Overige verschillen</i> Diverse posten < € 70.000	59	V
<b>Totaal</b>	99	N

### Investerings

Het totaal aan voorgenomen investeringen voor dit programma in 2021 bedraagt € 7,8 miljoen (Herinrichting (cultuurhistorische) wegen, Civiel technische Kunstwerken, Openbare Verlichting, Gebiedsontwikkeling en Parkeerautomaten. Met het vaststellen van de begroting worden voor de in de onderstaande tabel opgenomen investeringen kredieten gevoteerd. Voor de andere voorgenomen investeringen worden in 2021 separate voorstellen aan u voorgelegd. De bijbehorende kapitaallasten zijn al in deze begroting verwerkt.

Omschrijving	Investeringsbedrag * in €
<b>Programma 3</b>	
Hoofd fietsroute/busbaan Amsterdamse Straatweg	200.000

GOMM Muiden, Vesting Oost OV	44.501
GOMM Muiderberg, Buitendijke OV	61.042
OV Brediusweg	130.000
Vervangingsinvestering brug Hamerfort	75.000
Verder met de Vesting Muiden	50.000
Vorbereidingskrediet Tuindorp Keverdijk	200.000
<b>Totaal</b>	<b>760.543</b>

\* Investeringsbedragen exclusief bijdragen van derden